

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 24-02-2025
No. 2025.00770
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Cultureel Erfgoed en
Ruimtelijke Kwaliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 24 februari 2025

Betreft: Schriftelijke vragen D66 - Verplichte zonnepanelen boven parkeerterreinen vanaf 2030

De Tweede Kamer heeft een belangrijke stap gezet naar een duurzamer Nederland. Een motie die zonnepanelen verplicht boven parkeerterreinen is aangenomen met een grote meerderheid. Deze wetgeving, ingediend door D66, richt zich op slim ruimtegebruik en het versnellen van de energietransitie.

Vanaf 2030 wordt het plaatsen van zonnepanelen verplicht boven grote parkeerterreinen. Deze maatregel is bedoeld om de beschikbare ruimte optimaal te benutten. Tegelijkertijd draagt het bij aan de opwekking van duurzame energie op parkeerterreinen, dit is een enorme kans voor grootschalige energieopwekking in Maastricht.

D66 Maastricht is van mening dat de gemeente Maastricht in de komende jaren tot 2023 de uitdaging moet aangaan te komen tot realisatie van zon-PV op parkeerterreinen. Het is nu zaak in te zetten op beleidsontwikkelingen en de randvoorwaarden te creëren voor de realisatie van zon-PV:

1. Ruimtelijke inpassing,
2. Strategische autonomie, weerbaarheid en innovatie,
3. Netcongestie en integratie in het energiesysteem,
4. Financiële stimulering,
5. Participatie en lokaal eigendom,

D66 Maastricht heeft diverse vragen aan het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Maastricht.

Vraag 1

Op welke wijze is het college bezig met de beleidsontwikkeling en randvoorwaarden om in 2030 klaar te zijn voor de verplichte realisatie van zon-PV boven parkeerterreinen?

Vraag 2

Welke parkeerterreinen komen in de gemeente Maastricht in aanmerking voor deze verplichte zon-PV boven parkeerterreinen? Graag een overzicht van de desbetreffende locaties.

Vraag 3

Wat zijn de plannen van het college om de ruimtelijke inpassing van zon-PV boven parkeerterreinen te waarborgen, zodat deze projecten passen binnen het bestaande stedenbouwkundige beleid?

Vraag 4

Welke stappen onderneemt het college om de strategische autonomie op de gebieden (zie vraag 2) van energieproductie te vergroten door het realiseren van zon-PV boven parkeerterreinen?

Vraag 5

Wat zijn de implementatie van zon-PV bij aan de weerbaarheid van Maastricht in het licht van mogelijke toekomstige energiecrises of schommelingen in energieprijzen?

Vraag 6

Hoe zal het college de impact van de realisatie van zon-PV boven parkeerterreinen op de netcongestie in kaart brengen en aanpakken?

Vraag 7

Hoe wordt de betrokken gemeenschap bij de ontwikkeling van zon-PV boven parkeerterreinen gewaarborgd?

Vraag 8

Wat zijn de opties voor lokale gemeenschappen en energiecoöperaties om te participeren in de eigendom van de zon-PV projecten, zodat de voordelen lokaal blijven?

Vraag 9

Op welke wijze denk het college het zon-PV-systeem te integreren in het bestaande energiesysteem van Maastricht, zodat ze optimaal kunnen bijdragen aan de lokale energievoorziening?

Met vriendelijke groet,
namens de fractie D66 Maastricht,

Paul van de Kandelaar
Burgerlid
D66 Maastricht

Bert Jongen
Raadslid
D66 Maastricht